



Jean BOUDRIOT

LE NAVIRE MARCHAND

ANCIEN RÉGIME

ÉTUDE HISTORIQUE
MONOGRAPHIE DU MERCURE AU 1/48

L'ouvrage comporte tous les plans de la charpente

L'on peut constater que les travaux sur le navire marchand français sous l'Ancien Régime se limitent à bien peu. Ceci incitait à faire connaître le sujet avec la publication en 1983 de deux volumes consacrés à la Compagnie des Indes, suivis en 1984 par un autre volume concernant le navire négrier. Mais une étude plus générale restait à faire, la marine de la Compagnie des Indes ayant une vocation tout à la fois marchande et militaire, et le navire négrier une activité bien particulière. Cette étude plus "ouverte" vous est proposée, le plan de l'ouvrage figurant dans cette notice doit en témoigner. La période étudiée commence dans le cours du XVI^e siècle et s'achève dans le premier quart du XIX^e siècle, donc dépassant la fin de l'Ancien Régime.

Deux volumes ont été prévus, afin de présenter séparément la monographie du navire choisi comme exemple, suivant le principe déjà adopté pour la publication de l'ouvrage sur la Compagnie des Indes. Le premier volume est particulièrement important, avec la définition du navire marchand, son évolution et ses variantes sur une période

d'environ deux siècles. Il se compose de cinq chapitres, prévus de manière à développer progressivement la connaissance du sujet. Partant des données théoriques, pour passer ensuite aux données pratiques puis à la réalisation d'un navire au long cours pris comme exemple, le *Mercure*, dont l'utilisation est le thème du dernier chapitre.

La typologie du bâtiment au commerce fait l'objet d'un chapitre particulier, ce n'est qu'un essai, mais qui a nécessité de nombreuses pages et illustrations. Ce volume met pour la première fois à la disposition du lecteur un ensemble de connaissances sur le sujet bien ignoré jusqu'à présent du navire marchand sous l'Ancien Régime. Ce volume comporte environ 220 figures ou planches, la description du navire et de son chargement a nécessité une quarantaine de plans à l'échelle du 1/100.

Le second volume, sous forme de dossier, renferme 30 planches, permettant la réalisation, avec charpente, du modèle d'un navire marchand des années 1730, dénommé le *Mercure*. Cette monographie est à l'échelle du 1/48 et comporte en accompagnement des planches, un texte explicatif, avec notamment les règles du gréement.

COMPOSITION DE L'OUVRAGE

Ouvrage en
2 volumes

Premier volume :

format 24 x 31, reliure pleine toile gris-bleu, sous jaquette pelliculée représentant un navire au commerce XVIII par J. Vernet.
250 pages avec de nombreux plans, tableaux, graphiques et reproductions de documents iconographiques anciens.

Deuxième volume :

format 24 x 31, chemise pelliculée avec même reproduction que pour la jaquette du 1er volume. 30 planches (voir liste) à plusieurs volets, permettant la construction avec sa charpente du modèle le "*Mercure*" à l'échelle 1/48. Texte d'accompagnement 30 pages, broché, dos carré.

Plan
de l'ouvrage

1er VOLUME : Historique.

Avant-propos,
Chapitre I - Données théoriques
Port et jauge du navire, calcul du déplacement, pesantier du navire, notes diverses, coût du navire.
Chapitre II - Données pratiques
Principales proportions du navire marchand, diverses proportions pour les emménagements, proportion des pièces servant à la construction, dimensions des pièces de bois de sciage, observations sur la charpente, proportions du gréement.
Chapitre III Réalisation du navire
Qualités du navire marchand, conception du navire marchand, étude particulière d'un navire pris comme exemple, note sur la réalisation du navire.
Chapitre IV - Essai typologique du navire au commerce
Bâtiments au commerce du XVII^e siècle, Ponant (barques, pinasses, vaisseaux), Levant (tartanes, barques, polacres), Bâtiments au commerce du XVIII^e siècle, Ponant (cotres, chasse marées, goélettes, brigantins, brick, senau, trois mâts), Levant (tartanes, pinques).
Chapitre V - Utilisation du navire
Notions sur l'aménagement du littoral, lieux d'accueil du Ponant, lieux d'accueil du Levant, notions sur le commerce de nos ports, Ports du Ponant, ports du

Levant, le conditionnement des marchandises, l'arrimage, le chargement du *Mercure* au départ de Bordeaux et au retour des îles, observations sur le port du navire, les routes de l'Atlantique, réflexions sur la jauge. Flûtes et gabares de la marine royale.
Conversion des mesures
Sources et bibliographie.

2ème VOLUME : Monographie du *Mercure*.

Un texte complète les explications fournies dans le premier volume. A ces commentaires s'ajoute les règles du gréement, décomposant les phases d'exécution de celui-ci, notamment grâce à une suite de dessins.
Ensemble de 29 planches au 1/48 et une planche au 1/60 comprenant : Coque (définition et volumes) 1. Élévation schématique 2. Sections transversales 3. sections longitudinales Charpente 4. Élévation de la coque boisée 5. plan de la cale 6 Plan du pont inférieur 7. Plan du pont supérieur 8. plan des gaillards 9. Coupes transversales 10. Coupe longitudinale 11. Divers détails de charpente 12. Exécution de la proue 13. Exécution de la poupe 14. 15. 16. 17 Tracé de la membrure Emménagements 18. Plan de la cale 19. Plan du pont inférieur 20. Plan du pont supérieur 21. Plan des gaillards 22. Coupes transversales 23. Coupes longitudinales 24. Élévation de la coque accastillée 25. Vues avant et arrières de la coque 26. 27. Éléments d'accastillage Gréement 28. 29. Mât et garniture 30. Le *Mercure* sous voiles au 1/60.

MODÈLE GRÉE			COQUE SEULE		
Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur
90	20	120	62	20	20

Mesures en cm.

LE NAVIRE MARCHAND

Extraits très réduits de quelques planches.

