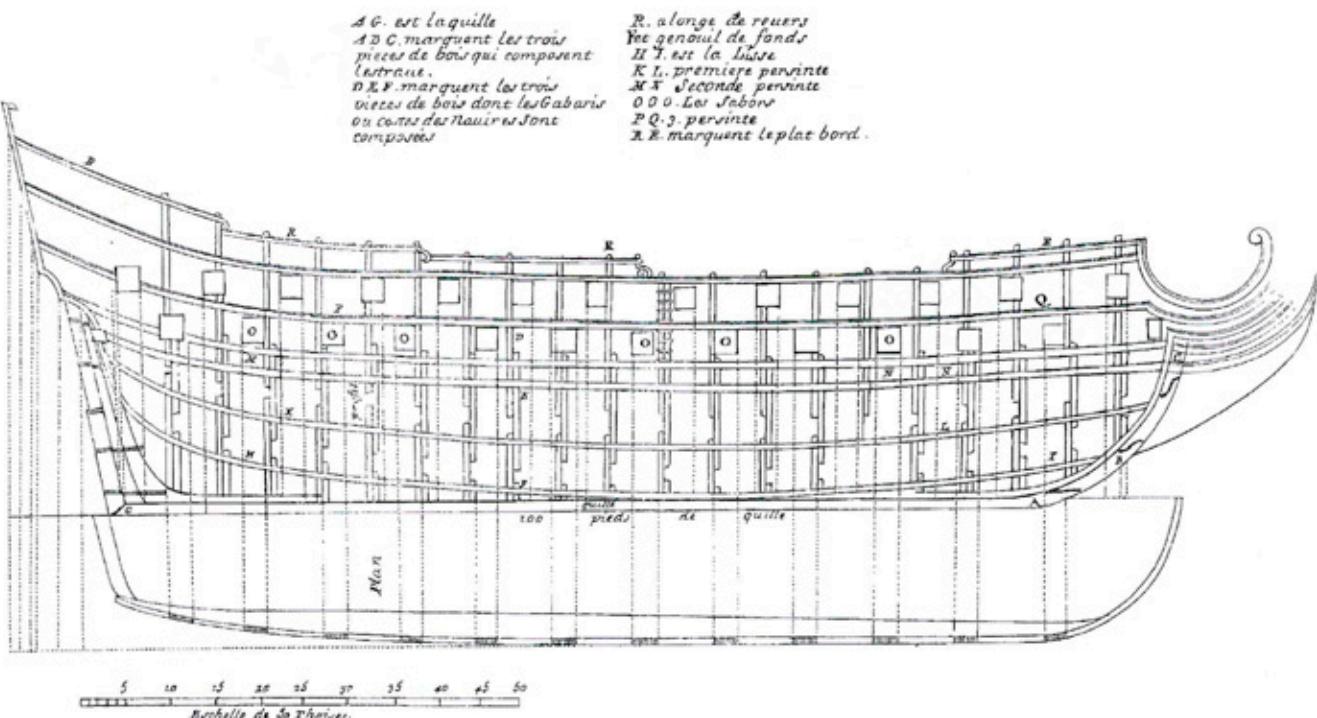
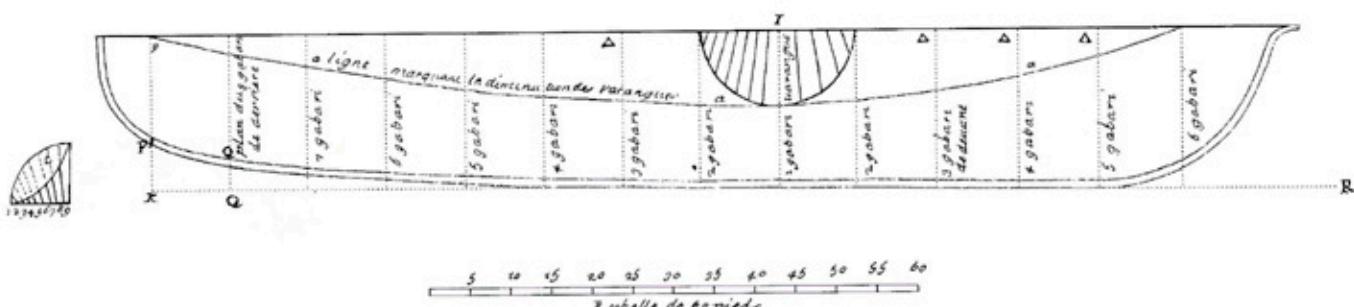


# L'ARCHITECTURE NAVALE

fol. Ls.



Nauire de 115 pieds de quille.



## 80 L'ARCHITECTURE NAVALE

teur du gros du premier Gabari, juisques au premier Pont, au long de la ligne pointee du premier Gabary, on porte cette intervalle depuis E., juisques en M. & du point M., on tire enfin la ligne pointee M. & D., qu'on divise en deux parties égales au point H., qui est le centre pour tracer D. & N.

Néviellement, pour tracer l'alonge de revers, N. P., on divise Q. & 13. en quatre parties égales, dont une de ces parties ell portée de Q. en P. & de R. en P.; ensuite on prend avec le compas commun l'intervalle P. P. & des points P & N., on fait de cette ouverture de compas l'interfection de deux arcs de cercle au point S., laquelle donne le centre pour marquer le revers P. & N., il en est de même de l'autre partie du Gabary : car qui fuit tracer un coté faura bien tracer l'autre. Pour tracer le second Pont & le troisième Pont., vous n'avez qu'à donner leurs hauteurs, comme il a été dit cy-devant.

### Construction de l'archafe de Poupe.

**P**our tracer l'Archafe de Poupe : on trace la ligne A A., qui ell la même distance ou intervalle marquée dans le plan 9. 9., ou bien la largeur de la première lisse d'ourdy, qui ell 15 pieds 10 pouces. ensuite on tire les lignes A R., perpendiculaires sur les deux extrémités de la ligne A A., qui ell la même hauteur de dessus la quille, depuis le pied de l'Elfambot jusques au plat-bord.

2. On trace la ligne d'ourdy marquée par B. & B., qui est deux pieds & demy, au dessous du sommet de l'Elfambot, qu'on place à l'équaire, & on y donne la même largeur que la hauteur de l'Elfambot, avec la même épaisseur du sommet.

La seconde lisse d'ourdy appellée plûtot lisse de Pont, ell portée 5. pieds au dessous du sommet de l'Elfambot, ou deux pieds & demy au dessous de la lisse d'ourdy, c'est à favoar, depuis 60. pieds de quille en dessus.

3. On divise l'elfambot en deux parties égales, & on trace la ligne marquée H. H., ensuite il faut tirer une diagonale

## 81 LIVRE PREMIER.

d'une des extrémités de la lisse d'ourdy du point B., juisques au point E., prenant l'intervalle V. B., pour la porter de V en E., ou doit se terminer ladite diagonale : Vous tracerrez aussi une seconde ligne diagonale du point B juisques au pied de l'elfambot : Divisez ensuite la première diagonale en trois parties égales, dont une de ces parties servira pour tracer l'adoucissement E. C : car de cette intervalle ou d'une troisième partie vous portez votre compas commun aux points E & C, pour faire l'interfection des deux petits arcs de cercle au point G., qui donne le centre pour tracer cette portion de cercle E. C.

4. Pour tracer C. E., il faut prendre une des parties de la petite diagonale : favoar D. B., & portant une pointe du compas de cette ouverture sur B., on marquera avec l'autre pointe du compas un point au point F. sur la grande diagonale : ensuite, ouvrant le compas de deux parties de la petite diagonale E. B., de deux points C & B., on fait l'interfection de deux petits arcs de cercle au point P qui donne le centre de la portion de cercle C. F., apres prenant la moitié de la petite diagonale : favoar L. B., vous ouvrez le compas de cette même ouverture, & des points B & F, vous faites l'interfection de deux petits arcs de cercle au point M., qui donne le centre pour tracer cette portion de cercle P. B. K : cette portion de cercle doit se terminer vis-à-vis du sommet de l'Elfambot.

6. Pour tracer la corniere K. N., il faut diviser R. S., en quatre parties égales, & une de ses parties ell portée de R. en N., & de ce point, on conduit cette corniere du point N., juisques au point K.

### Construction du deuxième Gabary de derriere.

**P**renez avec le compas l'intervalle du plan du second Gabary que vous porterez de A. en A., & sur chacune de ses extrémités vous tracerrez des lignes perpendiculaires comme celle de A. B., de la hauteur de dessus la quille juisques au plat-bord, vis-à-vis la ligne pointée du second Gabary de derriere. Prenez apres l'acusement du second